



L'INVITATION AU VOYAGE

Ouzbékistan

guide

Les coups de cœur de nos reporters

TEXTE **SÉBASTIEN DESURMONT** - PHOTOS **FRANCESCO LASTRUCCI**

1

LE CHEMIN DE FER DE LA SOIE

Gares immaculées, uniformes au style hérité des Soviétiques, rencontres à bord, et surtout, par la fenêtre, des paysages à la beauté ravageuse... De nuit comme de jour, en première, deuxième, voire troisième classe, ou en voiture-lit avec de jolis rideaux de soie, prendre le train est une expérience à vivre en Ouzbékistan. Pas cher, ponctuel, confortable et sûr, c'est le meilleur moyen pour **traverser le pays** d'ouest en est, jusqu'à la vallée de Ferghana, que l'on rejoint via le tunnel ferroviaire de Kamchik, l'un des plus longs d'Asie centrale (19 kilomètres), inauguré en 2016.



«JOYAUX, BOULOT, DODO...»

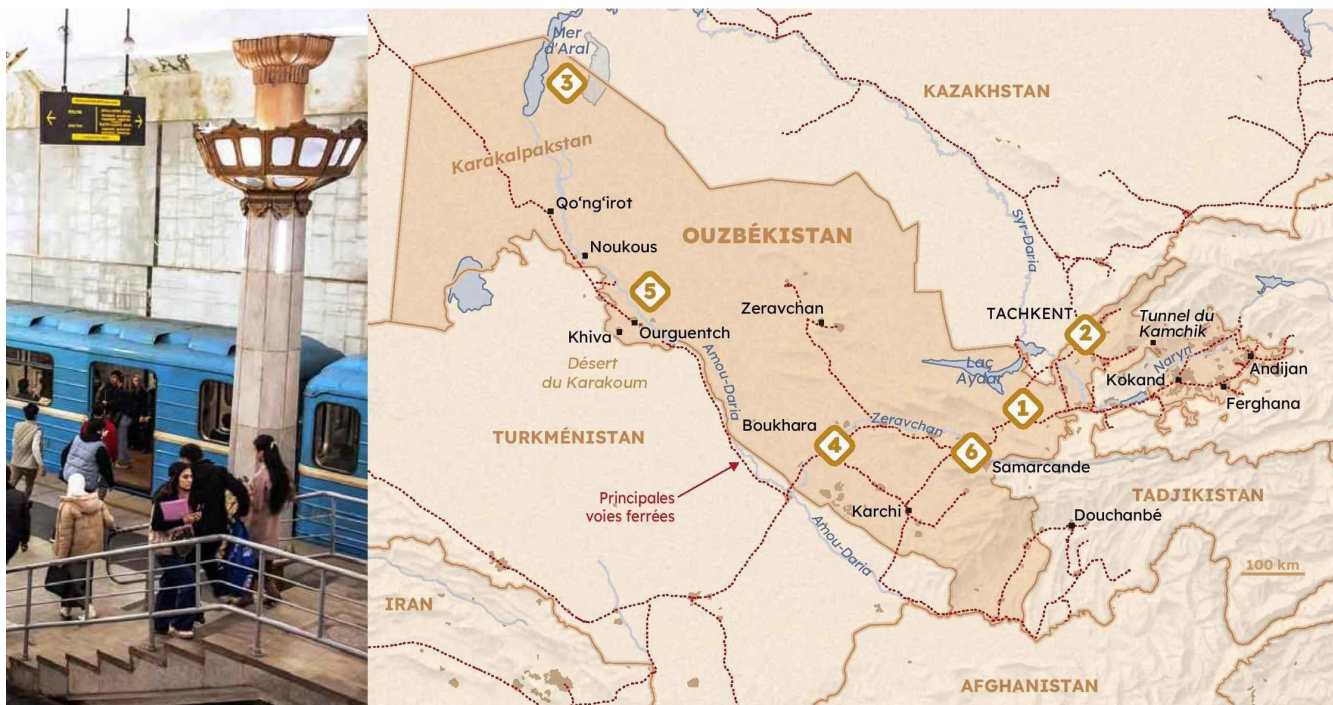
La beauté de **Tachkent**, la capitale, reconstruite en grande partie après le tremblement de terre de 1966, ne saute pas aux yeux. Mais si l'on plonge en sous-sol, on en prend plein la vue grâce... au métro ! C'est l'un des plus beaux réseaux du monde, avec une thématique à chaque station. Ne pas manquer les arrêts Yunus Rajabiy (photo), à la déco monumentale, et Kosmonavtlar, pour ses portraits de cosmonautes soviétiques. Mais encore Pakhtakor, décoré de mosaïques florales. Sans oublier celui qui porte le nom du grand poète Alisher Navoi, aux voûtes turquoises.



3

PRENDRE LE LARGE JUSQU'AU CIMETIÈRE DES BATEAUX

Émotion garantie au chevet de la (quasi) défunte **mer d'Aral**. À force de pomper les fleuves qui l'alimentent pour cultiver du coton, ce qui était jadis le quatrième plus grand lac de la planète se dévoile aujourd'hui dans toute sa désolante photogénie. Au départ de Noukous, l'expédition permet de rallier Moynaq, qui, avant la Seconde Guerre mondiale, était un port de pêche prospère, mais où s'ensablent désormais les épaves échouées (à g.). Deux heures de 4x4 plus loin, on aperçoit le peu qu'il reste de cette mer intérieure.



4

LE PARADIS DES DERNIERS ÉMIRS

Situé dans un parc arboré, le palais d'été des émirs de **Boukhara**, à 8 km du centre, est une oasis de raffinement. Mosaïques, faïences bleutées, miroirs ouvragés et samovars géants... Cette villégiature se voulait à la pointe de toutes les modes du début du XX^e siècle, mêlant influences russe, occidentale et asiatique. Dans les jardins, des pavillons ont été transformés en musées dédiés aux arts décoratifs locaux, bijoux, costumes, *suzani* (tissus brodés)...

6

AFROSYAB, LA PREMIÈRE SAMARCANDE

Une colline ocre de **Samarcande** abrite les vestiges d'Afrosyab, cité fondée 700 ans avant notre ère par les Sogdiens, un peuple indoeuropéen, puis détruite par Gengis Khan. Le site, vide et sauvage, fascine par son ampleur. On s'attardera surtout dans le musée, où sont présentées les fouilles menées notamment par des Français, et leurs trouvailles (céramiques, amulettes, statuettes...), dont l'incroyable fresque des Ambassadeurs, témoin du faste de la cour.

5

À L'ASSAUT DES FORTERESSES DU KARAKALPAKSTAN

Dans le désert au nord de Khiva, surgissent les ruines d'antiques citadelles en terre cuite. Les archéologues en ont identifié une soixantaine, qui défendaient les routes commerciales. La plus accessible (une heure de route) est aussi la plus impressionnante : **Ayaz Kala**, dont ne restent que des éboulis cyclopéens, mais qui offre une vue folle, dans un silence troublant. Une virée de deux jours permet de visiter d'autres forteresses (Toprak Kala, Kyzyl Kala...), et de passer la nuit dans une yourte, comme au temps des nomades.

Ils nous ont aidés pour ce reportage

↪ L'agence **Les Maisons du Voyage**, qui nous a aidés à réaliser ce dossier, a été honorée du label ATR (Agir pour un tourisme responsable) garantissant ses engagements à mener son activité dans le respect de l'environnement et des peuples. Cette agence dispose d'une équipe de conseillers dédiés à l'Ouzbékistan, qui vous aidera à concevoir votre itinéraire sur mesure dans ce

pays éblouissant. Vous pouvez aussi vous inscrire sur le circuit accompagné *Ouzbékistan, caravanes lointaines*, une traversée en 15 jours et 13 nuits, depuis la vallée fertile de Ferghana jusqu'au Karakalpakstan, aux portes du désert (à partir de 3215 €, vols, transferts, hébergements, pension complète et visites inclus).
↪ maisonsduvoyage.com

Carte: Arthur Beaubois-Jude